

«УТВЕРЖДАЮ»  
Президент Общероссийской  
общественной организации  
«Федерация планерного спорта России»



Д. В. Тимошенко  
«28» октября 2025г.

**Виртуальный Открытый Чемпионат России  
по планерному спорту  
Класс — 15-метровый  
11.11.2025 – 29.11.2025**

**Регламент  
(Местные процедуры)**



Россия 2025г.



**1. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 1.1. Аэродром: «Thise» (LFSA), Франция.
- 1.2. КТА: 47°16'23.6"N 6°04'58.2"E (ВПП 07/25).
- 1.3. Превышение над уровнем моря 248 метров.
- 1.4. Виртуальный ландшафт – Альпы «AA3» (версия 0.6).
- 1.5. Установочные файлы ландшафта (необходима авторизация):  
<https://crc.team/> → ЗАГРУЗКИ → Landscapes C3 → Arc Alpin 3 (AA3).

**2. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 2.1. Общероссийская общественная организация «Федерация планерного спорта России» – <https://glidingsport.ru/>
- 2.2. Виртуальный Планерный Центр России – <https://crc.team/>

**3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 3.1. Главный судья соревнования – Баламут Л.М.
- 3.2. Техническая поддержка – Чернов А.В.
- 3.3. Хостинг полётных серверов – Чернов А.В., Ивахник Г.В.
- 3.4. Постановка соревновательных упражнений – Чернов А.В., Кувшинов В.И., Перекрёстов Ю.А., Ивахник Г.В.
- 3.5. Сайт и Система визуализации трекинга – Винокуров В.А.

**4. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.**

- 4.1. Официальный сайт соревнования для администрирования и размещения оперативной информации:  
[https://crc.team/competitions/virtual\\_open\\_2025.html](https://crc.team/competitions/virtual_open_2025.html)
- 4.2. Официальный сайт соревнования для подсчёта очков по результатам полётов в спортивных упражнениях:  
[https://www.soaringspot.com/en\\_gb/virtual-championship-of-russia-condor-besanconthise-2025-p1/](https://www.soaringspot.com/en_gb/virtual-championship-of-russia-condor-besanconthise-2025-p1/) (дни соревнования с 11 по 25 ноября 2025 г.)  
[https://www.soaringspot.com/en\\_gb/virtual-championship-of-russia-condor-besanconthise-2025-p2/](https://www.soaringspot.com/en_gb/virtual-championship-of-russia-condor-besanconthise-2025-p2/) (дни соревнования 27 и 29 ноября 2025 г.)
- 4.3. Технические вопросы направлять:
  - Telegram: – Виртуальный планерный центр России
  - Email: – [rvgc\\_org@mail.ru](mailto:rvgc_org@mail.ru)
- 4.4. Отправка IGC треков полёта (необходима авторизация):  
<https://crc.team/condorTask/> → (выбрать текущее задание) → Результат.

**5. РАСПИСАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**



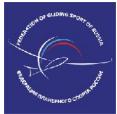
- 5.1. Регистрация участников: с 15.10.2025г. по 10.11.2025г. включительно;
- 5.2. Дни соревнования (9 дней, по вторникам, четвергам и субботам):  
11.11.2025, 13.11.2025, 15.11.2025, 18.11.2025, 20.11.2025, 22.11.2025,  
25.11.2025, 27.11.2025, 29.11.2025;
- 5.3. Объявление победителей: 30.11.2025г.

## **6. ПОЛЁТНЫЕ СЕРВЕРЫ СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 6.1. Список основных серверов:
  - VORC(A) – 94.28.27.92:56291 время запуска 15:00 Мск (12:00 UTC);
  - VORC(B) – 94.28.27.92:56294 время запуска 18:00 Мск (15:00 UTC);
  - VORC(C) – 94.28.27.92:56297 время запуска 19:00 Мск (16:00 UTC);
  - VORC(D) – 94.28.27.92:56300 время запуска 20:30 Мск (17:30 UTC);
  - VORC(E) – 94.28.27.92:56303 время запуска 21:00 Мск (18:00 UTC).
- 6.2. Список запасных серверов:
  - VORC Rezerve(A) – 185.255.134.59:56287 запуск по требованию;
  - VORC Rezerve(B) – 185.255.134.59:56290 запуск по требованию.
- 6.3. Время присоединения к полётному серверу (Join Time) – 20 минут.
- 6.4. Открытие стартовой линии после окончания Join Time – через 1 минуту.
- 6.5. Время продолжительности открытой стартовой линии – от 90 до 120 минут, в зависимости от свойств задания.
- 6.6. Пароль для присоединения к полётному серверу публикуется на странице брифинга для каждого полётного задания.
- 6.7. В случае отключения от сервера во время полёта по маршруту упражнения (после старта по упражнению, см. пункты 10.11, 10.12), полёт можно продолжать в режиме оффлайн.
- 6.8. При отключении от сервера по техническим причинам, возникшим на стороне пилота, до окончания времени присоединения к серверу (Join Time), а также отсутствии возможности повторного подключения к серверу, необходимо обеспечить правильное время старта по упражнению (не ранее), исходя из условий – начальное время в симуляторе (определяется заданием) + 21 минута. При подсчёте результатов полёта и обнаружении раннего старта, чем это задаётся параметрами задания, результат за текущий день не засчитывается (см. пункт 10.11).

## **7. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ СОРЕВНОВАНИЯ.**

- 7.1. Количество заявок от участников – неограниченно.
- 7.2. Квалификация участника – любая.
- 7.3. Возрастное ограничение – от 15 лет и старше.
- 7.4. Разрешается участие иностранных пилотов в соревновании.



- 7.5. Для регистрации в соревновании, необходимо заполнить форму на сайте: [https://crc.team/competitions/virtual\\_open\\_2025.html](https://crc.team/competitions/virtual_open_2025.html)

**8. ТРЕБОВАНИЯ К ПЛАНЕРАМ.**

- 8.1. Класс – 15-метровый.
- 8.2. Использование водобалласта разрешено.
- 8.3. Коэффициенты гандикапов не применяются.
- 8.4. Используемые типы планеров:
- Alexander Schleicher – AS 33Me-15;
  - DG Flugzeugbau – DG-808C-15;
  - Avionic – Diana2;
  - Jonker – JS3-15;
  - Schempp Hirth – Ventus 3-15.
- 8.5. Каждый пилот имеет право выбрать только один тип планера из доступного списка в данном классе. Запрещается смена типа планера в период проведения соревнования.
- 8.6. Запрещается любая собственная модификация программных модулей Condor3 или любого планера входящего в состав симулятора (кроме шкал приборов, звуков, окраски). При установлении факта модификаций, участник дисквалифицируется на весь срок соревнования.

**9. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К СИМУЛЯТОРУ.**

- 9.1. Для участия в соревновании допускается использование только легальной копии Condor3 (patch 3.0.8). В случае выхода новых обновлений Condor3, перед проведением очередного соревновательного дня, на странице официального сайта и в группе Telegram размещается информация о решении организаторов по установке обновлений симулятора.
- 9.2. Файлы поворотных пунктов маршрута (ППМ) и воздушного пространства (ВП) публикуются на официальном сайте, страница соревнования, в разделе «Документы» (используются основные форматы файлов для полётных компьютеров.):  
[https://crc.team/competitions/virtual\\_open\\_2025.html](https://crc.team/competitions/virtual_open_2025.html)
- 9.3. Разрешается использование опции восстановления планера (mid-air collision) после столкновения в воздухе ("Q" – recovery).
- 9.4. Видимость меток планеров отключена.
- 10. СПОРТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ.**



- 10.1. Соревнования проводятся в соответствии с документом «Правила вида спорта «планерный спорт», утвержденными Министерством спорта Российской Федерации.
- 10.2. С актуальной версией документа можно ознакомиться на официальном сайте ФПлС России:  
<https://glidingsport.ru/wp-content/uploads/sport/206/pravila-vida-sporta-planernyy-sport-s-16-04-2025g.doc>
- 10.3. Дополнительные положения и параметры, связанные со спецификой проведения соревнований с использованием компьютерного симулятора Condor3, изложены в данном документе ниже.
- 10.4. Подсчет очков участника по каждому упражнению осуществляется на основании данных файла в формате IGC, сформированного на основании полета, выполненного в компьютерном симуляторе Condor3 (далее - трек полета).
- 10.5. Для имитации радиообмена во время полёта по спортивному упражнению, применяется система TeamSpeak. Руководство по установке и настройке клиентской части расположено: <https://crc.team/> → ЗАГРУЗКИ → «Установка и настройка клиента TeamSpeak.pdf». Использование системы TeamSpeak во время проведения соревнования, является обязательным условием.
- 10.6. Единицы измерения – метрические.
- 10.7. На весь период соревнования устанавливается отсчёт высот относительно уровня моря (MSL).
- 10.8. Буксировка планеров осуществляется до высоты 850м над уровнем аэродрома взлёта (AGL).
- 10.9. Организаторами устанавливаются ограничение высот полёта в районе проведения соревнования в соответствии с действующим воздушным пространством.
- 10.10. Набор высоты в спиралях в радиусе 5км от КТА взлёта и в пределах стартовой зоны должно производиться только в левой спирали. За пределами этих зон, направление вращения в спирали определяется первым планером, обозначившим спираль.
- 10.11. Старт по упражнению считается выполненным при условии открытой стартовой линии и крайнего пересечения её, за которым следует полёт в направлении 1-го ППМ.
- 10.12. Допускается выполнение рестарта по заданию при условиях, когда не закончилось время открытой стартовой линии и не зафиксирован финиш.
- 10.13. Организаторы соревнования могут использовать систему трекинга для ведения хода соревновательных упражнений и популяризации



соревнования. Величина временной задержки трансляции трекинга устанавливается индивидуально для каждого полётного сервера.

**11. ПРЕДПОЛЁТНЫЕ БРИФИНГИ И ОБЩИЕ ПАРАМЕТРЫ УПРАЖНЕНИЙ.**

- 11.1. Брифинг текущего задания публикуется за 2 часа до запуска полётных серверов, с учётом временных зон.
- 11.2. Для всех упражнений заданий используются следующие параметры:
  - Стартовая линия – ширина 10км;
  - Финишный цилиндр – радиус 3км;
  - Ограничение высоты стартовой линии или отсутствие ограничения, устанавливается для каждого соревновательного упражнения, в зависимости от погодных условий и свойств маршрута;
  - Минимальная высота финиша (MSL) – 400м;
  - Поворотные пункты маршрута (ППМ) – радиус 500м. Для упражнений с назначенными зонами (ААТ), минимальное назначенное время и радиусы зон устанавливается в публикации брифинга.

**12. ПОДСЧЁТ ОЧКОВ.**

- 12.1. Тип системы подсчёта очков – 1000-очковая система IGC.
- 12.2. Результаты за каждый день, а также общий результат, будут опубликованы на официальном сайте на следующий день после завершения полёта.
- 12.3. После окончания полёта по соревновательному упражнению, каждый пилот отправляет файл трека (IGC) не позднее 15 минут после приземления на аэродроме, независимо от результата полёта.

**13. ШТРАФЫ.**

- 13.1. Назначение штрафов регламентировано документом «Правила вида спорта «планерный спорт».
- 13.2. Помимо штрафов, указанных в «Приложение-10» – «Правила вида спорта «планерный спорт», применяются следующие штрафы, указанные в таблице «Приложение-1», учитывающие специфику проведения соревнований с использованием компьютерного симулятора Condor3.

**14. ПРОТЕСТЫ.**



- 14.1. Протесты подаются по процедуре, предусмотренной утверждёнными «Правилами вида спорта «планерный спорт».
- 14.2. Адрес электронной почты для подачи протеста: [sgp.russia@yandex.ru](mailto:sgp.russia@yandex.ru)
- 14.3. Протест принимается к рассмотрению не позднее 15 часов с момента запуска полётного сервера. Срок рассмотрения максимум 24 часа с момента подачи протеста.

**15. УСЛОВИЯ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ.**

- 15.1. Соревнования проводятся только в личном зачете.
- 15.2. Победители и призеры соревнования определяются по максимальной сумме набранных очков, начисленных за все упражнения.

**16. НАГРАЖДЕНИЕ.**

- 16.1. Спортсмену, занявшему первое место по сумме упражнений в чемпионате России в клубном классе планеров, присуждается звание «Победитель Виртуального Открытого Чемпионата России 2025 года по планерному спорту в 15-метровом классе планеров».
- 16.2. Победитель и призёры по сумме всех упражнений (в многоборье) в личном зачете награждаются медалями и дипломами ФПлС России.
- 16.3. Спортсмен, занявший первое место по сумме упражнений, получает от ФПлС России подарочный сертификат на выполнение одного часового парящего полета на планере, на аэродроме в России, согласованном с ФПлС России.
- 16.4. Спортсмен, занявший второе место по сумме упражнений, получает от ФПлС России подарочный сертификат на выполнение одного получасового полета на планере (в зону), на аэродроме в России, согласованном с ФПлС России.



Приложение -1

**Таблица штрафов симулятора Condor3**

Тип нарушения	Штраф за первое нарушение	Штраф за повторные нарушения (n)	Максимальный штраф
Модификация программных модулей Condor3 или любого планера входящего в состав симулятора (кроме шкал приборов, звуков, окраски)	Дисквалификация по соревнованию	Дисквалификация по соревнованию	Дисквалификация по соревнованию
Выполнение полётного задания на другом типе планера, отличного от указанного в регистрационных данных пилота	Дисквалификация по упражнению	Дисквалификация по упражнению	Дисквалификация по упражнению
Полёт в облаках	60 очков/мин.	60 очков/мин.	60 очков/мин.
Нарушение правил набора высоты (пункт. 10.10)	Предупреждение	(n-1) * 20 очков	Дисквалификация по упражнению
Разрушение планера по вине пилота (Crash) в полёте или при приземлении	100 очков	Дисквалификация по упражнению	Дисквалификация по соревнованию
Неполный доклад о посадке вне аэродрома	Нет нарушения	Нет нарушения	Нет нарушения
Старт на скорости выше ограничения скорости относительно земли (не более чем на 50 км/час)	1 очко/ км/час	1 очко/ км/час	1 очко/ км/час
Старт на скорости выше ограничения скорости относительно земли (более чем на 50 км/час)	1 очко/ км/час	1 очко/ км/час	1 очко/ км/час
Доворот во время пробега планера при посадке на аэродром,	Нет нарушения	Нет нарушения	Нет нарушения
Использование внешней помощи от лиц, не участвующих в спортивных соревнованиях	Дисквалификация по упражнению	Дисквалификация по соревнованию	Дисквалификация по соревнованию